

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>Produktspezifikation</b>  |  |
| <b>Morgenroth GmbH<br/>Spezialbeläge</b> | <b>Eisstadienbelag<br/>Universal-Puzzle SPEZIAL 18 mm<br/>für Eismaschinenbereiche</b> | <b>Stand: 09.06.22<br/>Seite 1 von 2</b> |

## 1. Einsatzzweck

Eisstadienbelag Universal-Puzzle SPEZIAL von Morgenroth Spezialbeläge ist ein nahezu unzerstörbarer Bodenbelag aus **vulkanisiertem Gummi** für Garagen der Eismaschine und Fahrbereiche zur Eisfläche. Die Matten werden mit einer 4-seitigen Verzahnung (Puzzle) hergestellt, die eine lose Verlegung durch einfaches Zusammenfügen ermöglicht.

In den hoch beanspruchten Fahrbereichen der Eismaschine versagen die meisten Bodenbeläge wegen mangelnder Strapazierfähigkeit und Festigkeit des Plattenverbundes. Die kerbzähe Platte Universal-Puzzle SPEZIAL schwarz in der Stärke 18 mm hält den Belastungen besonders lange stand, ist zudem spikefest und bietet selbst bei Nässe eine rutschhemmende Fluchtwegausstattung. Kurvenfahrten mit z. T. spikesbesetzten Antriebsrädern führen zu erhöhtem Verschleiß. Die Mindestbreite der Fahrspur sollte 4 – 5 Platten betragen.

Die besondere Gummimischung von Universal-Puzzle SPEZIAL bleibt selbst bei Minustemperaturen elastisch.

Dieser speziell konzipierte Bodenbelag, der den besonderen Schutzanforderungen Rechnung trägt, die der Betrieb eines Eisstadions in eigens dafür ausgestatteten Räumen stellt (bestimmungsgemäßer Gebrauch) ist insbesondere dafür bestimmt, den originären Fußboden (Teer, Holz, Stein, Keramik, veredelter Beton etc.) temporär und/oder auf Teilflächen begrenzt für den sicheren Betrieb einer Eisanlage zu ertüchtigen und gleichzeitig vor Überbelastung zu schützen. Die großflächige Verwendung in Aufenthaltsräumen, wie z. B. Wohnungen wird ausdrücklich ausgeschlossen.

Die Verarbeitung ohne Verklebung bietet die Möglichkeit, Universal-Puzzle SPEZIAL zu einer Grundreinigung einfach herauszunehmen, jederzeit wieder zu entfernen oder nur temporär für einen kurzfristigen Einsatz z. B. bei Veranstaltungen einzusetzen. Bei evtl. Beschädigungen können einzelne Platten kostengünstig ausgetauscht werden. Die Fixierung der Platten kann punktuell mit Kartuschen-Montageklebstoff oder durch anschrauben erfolgen.

## 2. Werkstoff

Mischung auf Basis von hochwertigem Natur- (NBR) und Synthetikgummi (SBR), vulkanisiert

## 3. Produktdesign

|             |  |
|-------------|--|
| Farbe:      | schwarz  |
| Oberfläche: | feines Prägeprofil, rutschhemmend                      |
| Unterseite: | Wellenprofil mit Pfeil zur richtungsgleichen Verlegung |

## 4. Maße / Toleranzen

|                  |   |               |
|------------------|---|---------------|
| Länge/Breite:    | Nutzmaß: 0,95 x 0,95 m ± 1 %                    | (EN 427)      |
| Stärke:          | 18 mm ± 2 mm                                    | (EN 428:1993) |
| Seitengeradheit: | < 3 mm – mit Puzzleverzahnung an allen 4 Seiten |               |
| Stückgewicht:    | ca. 20 kg/Stück                                 |               |

## 5. Produktprüfungen

|                                  |   |                     |
|----------------------------------|---|---------------------|
| Baustoffklasse::                 | B2 normal entflammbar   | (DIN 4102)          |
| Kufenfestigkeit:                 | gewährleistet durch Vulkanisation   |                     |
| Spikefestigkeit:                 | gewährleistet durch Vulkanisation   |                     |
| Temperaturabhängige Elastizität: | getestet im Temperaturbereich von -25 °C bis + 40 °C<br>KEKUTEX Forschungs- und Innovationscenter Prüfbericht Nr. 09-14 |                     |
| Rutschhemmung:                   | Rutschhemmklasse R9   | (DIN 51130:02-2014) |
| Rutschhemmung Nassbereiche:      | Bewertungsgruppe Klasse B<br>TÜV Rheinland LGA Products GmbH  | (DIN 51097:11-1992) |
| Härte:                           | 80 - 85 Shore A   |                     |
| Beständigkeit:                   | gegenüber handelsüblichen Reinigungsmitteln   |                     |
| Temperaturbeständigkeit:         | -30 °C bis +60 °C   |                     |

## 6. Hinweise

Morgenroth Eisstadienbelag Universal-Puzzle SPEZIAL für Eismaschinenbereiche wird als lose verlegte Matte weder vom Anwendungsbereich der harmonisierten DIN 14041 für elastische Bodenbeläge erfasst, noch von der geltenden Baurichtlinie, da sie nach Artikel 1 Satz 1 nicht dauerhaft in Bauwerke oder Teile davon eingebaut wird, und dessen Leistung sich nicht auf die Leistung des Bauwerks im Hinblick auf die Grundanforderungen an Bauwerke auswirkt.

Eine CE-Kennzeichnung und eine bauordnungsrechtliche Abnahme (Ü) sind daher weder möglich noch erforderlich. Die Konformität mit Unfallverhütungs- und Arbeitsschutzvorschriften, sicherheitstechnischen und arbeitsmedizinischen Regeln ist eigenverantwortlich zu prüfen.

Beachten Sie, dass der Belag durch die lose Verlegung nur begrenzt mechanisch belastbar ist und der Belag durch die Unterbodensituation, Walkung, Kurvensituationen oder durch den Einsatz der Servolenkung bei stehender Maschine, verschoben werden könnte. Auf Grund der Vielzahl der Einsatzmöglichkeiten und Radtypen kann keine generelle Aussage zur Haltbarkeit und Strapazierfähigkeit des Bodens unter schweren rollenden Lasten erfolgen. Wir empfehlen Ihnen, in solchen Fällen Eigenversuche durchzuführen.

Änderungen, die der Produktverbesserung dienen, vorbehalten. © Morgenroth GmbH Spezialbeläge