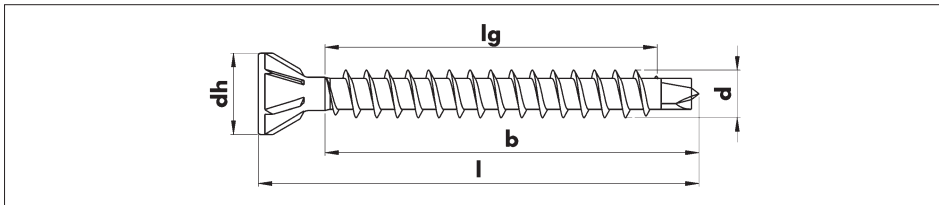


ASSY® plus 60° SENKFRÄSKOPF



ASSY®



Ø d mm	l mm	lg mm	b mm	dh mm	Antrieb	Vollgewinde verzinkt, gelb	Teilgewinde verzinkt, gelb	VE/St.	
						Art.-Nr.	Art.-Nr.		
3,5	30	22	25	6,0	AW® 10	0165 663 530		1000	
	30	14	17				0165 673 530		
	35	27	30				0165 663 535		
	35	18	21				0165 673 535		
	40	32	35				0165 663 540		500
	40	22	25				0165 673 540		
	45	37	40				0165 663 545		
	45	22	25				0165 673 545		
	50	37	40				0165 663 550		
	50	27	30				0165 673 550		
4,0	35	26	29	7,0	AW® 20	0165 664 035		500	
	35	18	21				0165 674 035		
	40	31	34				0165 664 040		
	40	21	24				0165 674 040		
	45	36	39				0165 664 045		
	45	26	29				0165 674 045		
	50	41	44				0165 664 050		
	50	26	29				0165 674 050		
	60	51	54				0165 664 060		250
	60	31	34				0165 674 060		

ORSY®-lagerfähig

Anwendungsgebiete:

Zum Verschrauben von Schalungsbrettern auf die Unterkonstruktion ohne lästiges Vorbohren.



**SPEZIAL-
BELÄGE**
morgenroth

Die Schraube mit Voll- oder Teilgewinde für die Befestigung von Boden-Deckel-Schalungen im Fußbodenbereich

Exaktes Ansetzen und kein Aufreißen

Durch die gezielte Weiterentwicklung der Zentrierbohrspitze stellt das exakte Ansetzen der Schraube absolut kein Problem dar. Die Bohrschneidkanten, analog zu einem Forstnerbohrer, garantieren eine perfekte Bohrleistung. Sie verhindern ebenfalls das lästige Aufplatzen oder Aufreißen des Holzes.

Leichtes und sauberes Versenken

Der 60° Senkfräskopf lässt sich durch seinen geringen Durchmesser sehr leicht und sauber versenken

Müheloses Verschrauben

Durch eine spezielle Kunststoffgleitbeschichtung lässt sich die Schraube sehr leicht verarbeiten.

Keine Knarz- und Quietschgeräusche

Das scharfe eingängige und asymmetrische Vollgewinde verhindert bei der Begehung des Bodens erfolgreich das Auftreten von Knarz- und Quietschgeräuschen.

AW®-Antrieb für optimalen Führung und Kraftübertragen

Dank des AW®-Antriebs ist ein sehr guter Passsitz des Bits im Schraubenantrieb gewährleistet. Dadurch wird beim Schraubvorgang auch ein Taumelschlag und Abrutschen des Bits aus der Schraube verhindert.



ETA-11/0190